

Lösung Rätsselfrage 8

1	Fiat 125 (67-72)	siehe de.wikipedia.org/wiki/Fiat_125 : Felgen, Doppelscheinwerfer, 2 tiefe Flächen in Motorhaube (124 nur eine breite), mittig wieder erhöht! zwei Lüftungsschlitzreihen (124 durchgehend). Kotflügel sind ähnlich 124, Chromleiste ist seitlich aber gerade (nur noch Clips sichtbar, mit dreieckigem Blinker) und sitzt tiefer als beim 124, bei dem der seitliche Blinker rund ist.
2	Fiat 124 (68-74)	124 als Facelift. Mit den großen Rückleuchten und Heckschriftzug rechts in Würfelform, siehe www.kfz-tech.de/Hersteller/Fiat/Fiat124S.htm weißes Slalomfzg im Video oder www.fiat-club-torino.de/phpwcm/index.php?unsere_autos 131, 132 zu neu (Plastik-Stoßstangen) 125 Modellpflege hat breitere Rücklichter und rot oben sowie Heckschriftzug links
3	Ford Transit (2.Generation 65-78)	unverwechselbare Silhouette
4	VW Käfer 1200/1300/1500	wahrscheinlich ab Bj 67: Tankstutzen in Kotflügel re ?
5	Mercedes Benz 220 S(E) 59-65	Heckflosse mit großen stark verchromten Rückleuchten. Es kann kein 300SE sein, da der ja bei Michael Buller in der Garage steht.
6	VW 1500/1600 Modelljahr -69	alte Nase, noch runde Stoßstangen um die Ecke gebogene Blinker
7	VW 1600 L Modelljahr 67-69	alte Nase, noch runde Stoßstangen um die Ecke gebogene Blinker, Tankklappe re
8	Ford 17m (P7 MP 68-71)	kein „Hüftschwung“ mehr, deshalb schon die Modellpflege. Er hieß übrigens auch nicht mehr Taunus!
9	Ford Escort (1.Generation 68-74)	noch ohne Längsstreben an der HA (bis etwa Bj71)
10	VW Käfer 1300/1500 ab Mj 69	Tankklappe in Kotflügel rechts, 4Loch-Felge in Silber, senkrechte Scheinwerfer, Kastenstoßstangen
11	Ford Taunus/Cortina V6 TC1 (70-75)	AGA 2flutig mit übereinander! gelegten Rohren hinter Achse: siehe Zeichnung unter www.fordopedia.org Vergleiche auch Achsaufbau !
12	Opel Kadett B 2türig mit Vinyl Dach (65-73)	typische C-Säule des Kadett B, mit Vinyl aber selten. Karossenausschnitt des (fehlenden) Rücklichts gerade noch zu erkennen.
13	Renault 6 (68-80)	drittes Fenster ganz links im Ansatz zu erkennen (kein breiter C-Pfosten) kantige Form, 3Schrauben-Felgen, konkaver Stoßstangenquerschnitt
14	Ford 17m (P7 67-71)	siehe unter 8, könnte auch vor Facelift sein, da der Bereich des Hüftknicks verdeckt ist
15	<i>VW-Porsche 914 ist falsch</i>	<i>hat durchgehende Abschlussbleche unten, die vorn (unter Stoßstange) fehlen. VA sieht falsch aus, keine Torsionsfederstäbe (längs) zu sehen, statt dessen Stabi</i>

	<p>richtig: Ford Taunus TC1 (70-75) (Knudsen-Nase)</p>	<p><i>in falscher Lage (vor der Achse), Ausschnitt (Lenkungsdurchbruch) zum ‚Motorraum‘ zu groß</i> Der Wagen liegt so schräg, dass der Kotflügel sehr niedrig aussieht und die Spiegelung auf dem rausgezogenen Radausschnitt nicht leuchtet. Im Zusatzbild ist hoher Blinker (abgebrochen) und Stoßstangenansatz zu sehen, siehe dazu: http://benzinimblut.com/oldtimer/ford-taunus-knudsen/11/ Stabi vor der Achse! Achsschemel mit Gummipuffer über der Bremstrommel! Siehe dazu Zeichnung unter www.fordopedia.org</p>
--	--	--